

PORTRAIT

Pierre Bazelaire, captain globe-trotter

Capitaine du Sunday, un Baia 80 panther basé au port Pierre Canto, cet aventurier du bout du monde a passé la moitié de sa vie à sillonner une centaine de pays. Adeptes des expéditions extrêmes, dont la dernière lui a fait parcourir 400 kilomètres en pleine jungle pour avoir le plaisir de gravir la plus haute montagne du Venezuela, il est sur le point de réaliser un vieux rêve et hissera les voiles en octobre 2008.



Son nouveau défi pour ses 35 ans ? Un tour du monde à la voile, au départ de Cannes en passant par les trois caps : Horn, Leewin et Bonne Espérance. Départ prévu avec sa compagne Laurence, dans un an, à bord du Mangaia qu'il a acquis il y a quelques mois. « C'est un ketch de 14 mètres taillé pour les expéditions extrêmes » précise Pierre. Un voilier en acier, qu'il aménage pour un périple en toute autonomie qui devrait durer un an et demi « mais ce sont les vents qui décideront » et qu'il consolide pour affronter les mers australes. « Dans cette phase de préparation, c'est le "système D" qui prime et j'ai la chance de pouvoir compter sur des marins et amis, il y a un très fort esprit d'entraide dans notre milieu. » Le Brésil, l'Argentine, la Patagonie, Zanzibar, Madagascar... Des destinations qui font rêver et que ce couple va découvrir par la grande porte bleue. « C'est le

moyen de voyager le moins cher au monde et c'est le dernier espace de liberté qui nous reste » nous confie Pierre. Cannes est certes une ville de tradition de départ, avec des grands noms comme Alain Gerbaud, mais qu'est-ce qui motive ce captain globe-trotter ? « Aux commandes d'un long-liner de pêche ou d'un navire cablier de France Telecom, j'ai navigué sur toutes les routes maritimes marchandes. Je veux à présent sortir de ces trajets classiques et aller vers des endroits plus inaccessibles, recueillir le maximum de témoignages et d'images sur des endroits exceptionnels comme l'archipel des Maldives par exemple, qui sera sans doute amené à disparaître un jour et que nos enfants ne verront peut-être plus. » Un carnet de bord bien rempli en perspective, que nous sommes impatients de découvrir. Rendez-vous l'année prochaine pour son départ de Cannes. Bon vent captain Pierre !

FAUNES/FLORES

L'holothurie tubuleuse



L'holothurie tubuleuse (*holothuria tubulosa*) possède un corps cylindrique d'environ 6 cm de diamètre et 20 à 45 cm de long. Brun violacé, il est recouvert de nombreuses papilles plus ou moins longues et pointues. Elle fait partie des échinodermes, embranchement qui regroupe les oursins et les étoiles de mer. Sur sa face ventrale, trois rangées de tubes ambulacraires munis de ventouses lui permettent de se déplacer par reptation. L'épiderme secrète un mucus protecteur qui recouvre le corps. À l'aide de ses tentacules buccaux, courts et aplatis, l'holothurie avale le sédiment par la bouche et retient les particules organiques (diatomées, protozoaires, détritiques) dont elle se nourrit. Les éléments non assimilés sont rejetés par l'anus et forment des serpentins sableux sur le fond. C'est un détritivore de surface important qui nettoie les fonds marins. Elle consomme surtout des débris végétaux de petite taille. Le rectum est pourvu d'organes

arborescents en forme de sacs jouant le rôle de branchies et assurant la fonction respiratoire de l'animal. L'holothurie tubuleuse est très commune en Méditerranée, elle vit sur les fonds sableux et dans les herbiers de posidonies jusqu'à 100 m de profondeur. Les individus plus âgés descendent en profondeur. La ponte a lieu l'été et en fin d'après midi, le plus souvent en période de pleine lune. Les holothuries se dressent sur deux tiers de leur corps et émettent spermes et œufs. Quelques holothuries amorcent le phénomène et sont ensuite suivies par beaucoup d'autres. Les œufs donnent une larve pélagique nageuse qui se métamorphosera pour donner une forme juvénile benthique ressemblant à l'adulte.

Texte : Frédéric Poydenot, Centre permanent d'initiatives pour l'environnement des îles de Lérins et Pays d'Azur, 1 place des Orangers 06400 Cannes



La Croisette - 06400 Cannes
Tél. : 04 92 18 84 84
Publication : port Pierre Canto - Ville de Cannes
Directeur de la publication : Jean-Marie Giorgis, Président du Conseil d'exploitation du port
Rédacteur en chef : Pascal Renaudin
Impression : Ville de Cannes -

Cannes • ISSN : 1777-8409 • Dépôt légal : novembre 2007. Cette édition fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution ne sauraient engager la responsabilité du port Pierre Canto. Reproduction interdite de tous textes ou illustrations sans autorisation.

GRAND BLEU

La Lettre du port Pierre Canto - Cannes

ÉDITORIAL

Cannes, de toute évidence, entretient un lien charnel avec la mer et les activités nautiques. Avec ses quatre ports communaux, elle propose plus de mille postes d'amarrage pour les bateaux de toutes tailles, du plus petit au yacht de plus de quatre-vingts mètres. Outre le Vieux port, partie intégrante de l'histoire cannoise, le Mourre Rouge, et les ports Pointe Croisette et Saint-Honorat sur les îles de Lérins, le port Pierre Canto a retrouvé aujourd'hui tout son lustre. Rénové, modernisé, embelli, il est désormais le point de rendez-vous de la plaisance de prestige. L'opération "Ports Propres" participe de la volonté cannoise d'être un exemple dans le domaine de l'environnement qu'il soit portuaire ou maritime.

Et la protection de l'environnement ne s'arrête pas au périmètre du port, puisque toujours à l'écoute de vos besoins, la régie du port Pierre Canto met en place un service de dix vélos en libre-service disponibles à la journée et qui vous permettront de vous promener dans Cannes en toute liberté. Alors que se profile la fin de l'année, je souhaite à tous les plaisanciers du port Pierre Canto de joyeuses fêtes et les plus beaux voyages maritimes dans l'hiver cannois, si doux qu'il annonce déjà le printemps...

Le député-maire de Cannes

ACTUALITÉS

Escale cannoise pour PRB et Vincent Riou avant la Barcelona World Race

C'est une première pour un bateau PRB. Est-ce pour saluer l'hôtel cannois "Château de La Tour" qui est l'un des co-sponsors depuis l'année dernière ? Sans doute, mais c'est aussi pour profiter d'un cadre exceptionnel pour une opération de relations publiques à la veille d'un tour du monde au départ imminent. C'est sur les quais du port Pierre Canto, que ce monocoque de soixante pieds et son skipper Vincent Riou, vainqueur du dernier Vendée Globe, ont accueilli les clients de la société vendéenne PRB. Du 4 au 20 octobre, près de trois cents privilégiés ont eu le plaisir de naviguer en compagnie de Vincent "le terrible" et de découvrir toute la beauté de la baie cannoise à bord du rutilant monocoque. Après son étape azurée, PRB a retrouvé sa configuration de course avec changement de voiles, modification du gréement, ajout d'un nouveau traîneau et installation d'une visière de protection avant de rallier Barcelone où a été donné le départ de la Barcelona World Race le 11 novembre. Un nouveau défi pour Vincent Riou : un tour du monde sans escale et sans assistance en binôme avec Sébastien Josse, co-skipper, qui se prépare, lui aussi, pour le Vendée Globe 2008-2009. En attendant ce grand rendez-vous, la Barcelona World Race, c'est près de 25 000 milles à parcourir sans fléchir tout en préservant le matériel et en gérant la particularité de ce tour du monde : un huis clos en couple pour deux futurs concurrents !



Feu vert pour les bicyclettes bleues

Pour faire quelques courses, une balade sur le littoral ou découvrir les multiples centres d'intérêts culturels cannois... Le vélo n'est-il pas le moyen de transport sain et écologique par excellence ? Depuis quelques jours, un nouveau service pratique et gratuit permet aux usagers du port Pierre Canto d'emprunter un vélo pour quelques heures ou pour toute une journée. Dix vélos, baptisés Vel'Canto et parqués face à la capitainerie, sont à la disposition des plaisanciers, qui doivent simplement laisser au préalable une pièce d'identité en caution à la capitainerie et penser à ramener le vélo au port chaque soir. Cette nouvelle initiative s'inscrit dans la démarche de la Ville pour le développement durable et promet des promenades "écoriginales". À quelques tours de roues, La Croisette d'abord, puis les rues commerçantes et pittoresques, sont autant d'invitations au voyage à bord d'un Vel'Canto...



AGEN 7A

- > **SAMEDI 1^{ER} DÉCEMBRE 2007 AU 6 JANVIER 2008**
Village de Noël
Esplanade Pantiero
- > **JUSQU'AU DIMANCHE 2 DÉCEMBRE**
"Gago - Big shots" - Exposition
Espace Miramar
- > **MARDI 4 AU JEUDI 6 DÉCEMBRE**
ILTM 2007 - Salon du tourisme de luxe
Palais des Festivals et des Congrès
- > **LUNDI 10 AU DIMANCHE 16 DÉCEMBRE**
20th Rencontres Cinématographiques de Cannes
Dans la ville de Cannes
- > **SAMEDI 15 DÉC. 2007 AU DIMANCHE 3 FÉVRIER 2008** : Espace Miramar
> **SAMEDI 15 DÉC. 2007 AU LUNDI 28 AVRIL 2008** : La Malmaison
Théo Gerber - "L'esprit des rêves, métamorphose du silence" - Exposition
- > **VENDREDI 21 AU LUNDI 31 DÉCEMBRE**
Exposition capitale européenne de la culture - "La culture en lumière"
Palais des Festivals et des Congrès
- > **SAMEDI 29 DÉC. AU DIMANCHE 6 JANVIER 2008**
Rencontre d'art et d'antiquités
Palais des Festivals et des Congrès
- > **JEUDI 3 AU DIMANCHE 13 JANVIER 2008**
Cannes Shopping Festival
Palais des Festivals et des Congrès
Dans toute la ville
- > **SAMEDI 26 JANVIER 2008**
NRJ Music Award
Palais des Festivals et des Congrès
- > **DIMANCHE 27 AU JEUDI 31 JANVIER 2008**
MIDEM - Le marché international de la musique - 42^e édition
Palais des Festivals et des Congrès
- > **MARDI 13 AU DIMANCHE 17 FÉVRIER 2008**
Festival international des Jeux
Palais des Festivals et des Congrès
- > **LUNDI 10 AU VENDREDI 14 MARS 2008**
MIPIM 2008 - Marché international des professionnels de l'immobilier
Palais des Festivals et des Congrès

TOSSIER



Cannes prépare aujourd'hui ses ports de demain...

Cap sur la sécurité et le développement durable dans les ports communaux Pierre Canto, Pointe Croisette et Mourre Rouge. La volonté de la Ville est d'assurer aux plaisanciers un cadre de vie le plus agréable possible et de garantir leur sécurité et celle de leurs bateaux. Dans ces deux domaines, d'importants travaux sont engagés afin de répondre aux nouvelles normes de sécurité et environnementales. Cannes a la volonté de devenir une ville modèle en matière d'environnement et la mise en place d'une zone propre et d'une mini-déchetterie sur l'aire de carénage du port du Mourre Rouge est une des réalisations exemplaires dans la démarche "ports propres à Cannes" initiée dès 2003.

Beaucoup d'eau a passé sous les quais depuis la construction du port Pierre Canto en 1965. Les normes de sécurité des ports de plaisance ont évolué. Depuis, d'importants investissements sont réalisés pour la mise en conformité de ses infrastructures et le remplacement d'équipements obsolètes ou inadaptés aux besoins notamment des grosses unités. Depuis quelques mois, techniciens et grues s'affairent dans le port pour des travaux aussi bien terrestres que maritimes (voir encadré). Les phases de chantier ont été définies zone par zone, pour que les travaux causent le moins de nuisance possible aux usagers et que la vie du port et son exploitation soient maintenues. La majorité des travaux devrait être terminée avant le prochain Festival de Cannes.

Après sa récente métamorphose en port jardin, le port Pierre Canto est partie prenante dans la politique de développement durable de la Ville et des projets commencent à voir le jour dans ce sens. « Comme sur l'aire de carénage du Mourre Rouge, une mini-déchetterie sera bientôt mise à disposition des usagers du port Pierre Canto précise Pascal Renaudin, directeur des ports communaux. Ce projet s'ac-

compagne du recrutement d'un nouvel agent portuaire qui sera chargé de la coordination générale de la politique environnementale des trois ports en régie municipale. » Au-delà de la conduite des dossiers "Ports propres", "Plan déchets", "Pavillon Bleu" et de la démarche qualité environnementale, cet agent sera également chargé de la gestion des déchetteries, de la surveillance du plan d'eau en surface et de



la mise en œuvre de moyens pour traiter les pollutions accidentelles. Il travaillera en collaboration avec la police de l'environnement pour la verbalisation des auteurs de dépôts sauvages d'ordures par exemple.

Aire de carénage du Mourre Rouge : une zone propre qui respecte l'environnement

«Trois litres d'huile usagée rejetés en mer polluent 10 000 m² en surface soit l'équivalent de



deux terrains de football ! » Cette accroche nous rappelle la portée d'un geste irresponsable et l'urgence que chacun devienne responsable de l'environnement dès à présent. L'opération "Ports propres à Cannes" coordonnée par la Ville depuis 2003 a pour objectif d'aménager et d'équiper les ports de plaisance Pierre Canto, Pointe Croisette et Mourre Rouge afin de limiter les pollutions et de garantir la qualité

de l'environnement. « Un diagnostic précis sur les sources de pollution a été établi et des solutions se mettent en place pour répondre aux normes Ports Propres souligne Pascal Renaudin. Notons que cette démarche satisfait aux modalités d'une circulaire européenne particulièrement exigeante en la matière. » Depuis plus de trois ans, l'aire de carénage du Mourre Rouge est conforme à ce label qui garantit la collecte de l'ensemble des déchets solides et liqui-

des de cette zone technique afin que rien ne finisse à la mer. En plus des bacs destinés à la collecte des déchets ménagers et des emballages recyclables, le port du Mourre Rouge dispose d'une mini-déchetterie. Encombrants, ferraille, déchets d'équipements électriques et électroniques stockés sur des zones prévues à cet effet et résidus issus du carénage, recueillis par un balai-griffe, sont collectés notamment par le service Allo Mairie + qui les achemine vers les filières de valorisation adéquates. « 80 % des usagers de l'aire de carénage du port du Mourre Rouge font leurs travaux eux-mêmes, confie Pierre-Olivier Bidault-Siré, responsable de la société délégataire de service public qui effectue la manutention des bateaux sur cette zone propre. Nous leur demandons d'avoir une démarche écotoyenne et d'utiliser les diffé-

La parole à Philippe Chilini, expert technique au Pôle environnement, infrastructures et transports de la Ville de Cannes



Pouvez-vous nous parler des différents chantiers qui ont lieu sur le port Pierre Canto en ce moment ?

Philippe Chilini : Il s'agit de travaux maritimes et terrestres pour la mise en conformité et en sécurité du port. Après le confortement du musoir de la digue, il y a quelques mois, trois millions d'euros sont investis pour le traitement des pieds de quais et l'injection de béton à leurs bases afin de remplir "les vides" creusés par l'action des hélices des bateaux. Sur la jetée Est et le quai 5, tous les organes d'amarrages sont remplacés. Le plan de mouillage initial et la taille des bateaux ayant évolué depuis quarante ans, la pose d'anneaux et de bollards adaptés est devenue indispensable. Pour la pose de certains d'entre eux, des tirants seront mis en place pour assurer la

stabilité du quai. Le fond du port a été complètement "nettoyé" pour la mise en place d'une nouvelle ligne de mouillage composée de corps-morts de 12, 15 et 25 tonnes, de chaînes et de pendilles neuves. Toutes les pannes sont renforcées par des étalements, à l'exception des pannes 6 et 9, en trop mauvais état, qui sont démolies et remplacées par un ponton flottant permettant d'anticiper les aménagements du plan d'eau à venir. Enfin, l'ensemble du réseau électrique va être mis aux normes, avec l'installation de nouveaux postes de transformateur et de bornes électriques modernes adaptées aux puissances actuelles. L'ensemble de ces travaux représente un investissement de plus de cinq millions et demi d'euros pour une mise à niveau du port par rapport à son évolution.

rents bacs et bornes à leur disposition pour la récupération des déchets toxiques comme les batteries, les solvants et les huiles usagés... » Tout ce qui est déversé par les bateaux sur cette zone, ainsi que les eaux pluviales, est récupéré par un système de pompage vers un bassin de rétention où les liqui-

des transitent par un décanqueur, un déshuileur, un déboureur. Ainsi, tous les moyens sont mis en place par la municipalité, pour que le patrimoine maritime cannois soit préservé pour les générations futures. Parce que nous n'avons qu'une seule mer, faisons un geste responsable, respectons-la !